

Épaves et obstructions

Descriptif de contenu du produit externe

Novembre 2022



www.shom.fr

data.shom.fr

Shom

13 rue du Chatellier - CS 92803
29228 BREST CEDEX 2 - France

Table des matières

1. Objet du document.....	3
2. Description générale du produit.....	3
2.1 Contenu	3
2.2 Emprise du produit (extension géographique)	3
2.3 Système géodésique.....	3
2.4 Origine des informations	3
2.5 Mise à jour	4
3. Structuration du produit	4
3.1 Format du produit.....	4
3.2 Type et structure des données du produit	4
4. Qualité des données du produit	5
4.1 Qualité géométrique	6
4.2 Qualité sémantique	6
5. Limitations d'emploi.....	6
5.1 Restrictions	6
5.2 Licence d'utilisation	6
5.3 Limites d'utilisation	6
6. Suivi des modifications	6

Épaves et obstructions

Descriptif de contenu du produit externe

Novembre 2022

1. Objet du document

Ce document décrit les caractéristiques du produit « Épaves et obstructions ». Il ne s'agit pas d'un manuel d'utilisation de ce produit.

2. Description générale du produit

2.1 Contenu

Le produit « Épaves et obstructions » contient une description des épaves et obstructions sur la zone économique exclusive française (ZEE) sous forme d'objets ponctuels 2D. Les objets du produit « Épaves et obstructions » se scindent en 2 classes :

- Les épaves (WRECKS) : tout ou partie d'un navire ou d'un avion échoué ou coulé ;
- Les obstructions (OBSTRN) : objet de nature artificielle autre qu'une épave (par exemple : conteneur, ancre perdue...).

Ce produit ne concerne pas les objets flottants ou dérivants (conteneurs, débris, bouées déradées, ...) dont la position évolue rapidement.

2.2 Emprise du produit (extension géographique)

Ce produit couvre la zone économique exclusive française (ZEE) de métropole et d'outre-mer, sur laquelle le Shom possède un rôle de centralisateur et de diffuseur à l'échelon national de l'information nautique.

2.3 Système géodésique

Toutes les positions sont géoréférencées dans le système WGS84 non projeté (code EPSG : 4326).

2.4 Origine des informations

Les informations utilisées pour l'élaboration de ce produit proviennent de diverses sources.

Collecte interne Shom :

Il s'agit principalement de levés réalisés par les Groupes Hydro-Océanographiques du Shom. Cependant les informations suivantes peuvent également être intégrées :

- Éléments figurant déjà sur une carte marine en service n'ayant pas fait l'objet de levés ;
- Informations générées par l'exploitation d'images spatiales, aériennes ou de levés lidar.

Collecte externe :

- Marine Nationale : certains bâtiments de la Marine Nationale équipés de matériels d'investigation sous-marine effectuent des interventions par plongeurs et transmettent les résultats de leurs explorations au Shom ;

- Organismes publics : en particulier, les Directions Départementales des Territoires et de la Mer (DDTM) ;
- Organismes portuaires ;
- Associations de plongeurs comme le groupe de Recherche et d'Identification des Épaves en Manche-Est (GRIEME) ;
- DRASSM : département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines ;
- Plongeurs souhaitant partager leurs informations.

2.5 Mise à jour

La mise à jour de ce produit est réalisée par éditions successives millésimées.

3. Structuration du produit

3.1 Format du produit

Le produit « Épaves et obstructions » est disponible sous forme de deux fichiers au format Shapefile (accompagnés de leurs extensions) correspondant aux deux classes d'objets décrites au §2.1 et contenant tous les objets ponctuels dans la zone d'emprise décrite au §2.2.

Les métadonnées associées à l'extraction sont au format ISO 19115-19139 (.xml).

Ce produit est également disponible au format CSV (Comma Separated Values) avec le séparateur « | ».

3.2 Type et structure des données du produit

Les caractéristiques des objets du produit « Épaves et obstructions » sont décrites dans des champs appelés attributs. Cette section détaille les attributs de chaque classe dans les termes suivants :

- Attribut : nom de l'attribut ;
- Description : définition ou intitulé de l'attribut et unité utilisée ;
- Format : structure de l'attribut (chaîne de caractères, entier, décimal...) ;
- Valeurs possibles : signification des valeurs de cet attribut ou liste des valeurs possibles ;
- Contrainte : précise pour quelles classes d'objets l'attribut est renseigné.

Dans les fichiers Shapefile, les intitulés des attributs sont tronqués à 10 caractères et la longueur des attributs de type « chaîne de caractères » est limitée à 254 caractères.

Le tableau suivant décrit les attributs relatifs aux deux classes d'objets du produit « Épaves et obstructions » (WRECKS et OBSTRN).

Attribut	Description	Format	Valeurs possibles	Contraintes	
				WRECKS	OBSTRN
inspireid	Identifiant unique de chaque objet sous la forme FR <10 chiffres> <5 chiffres>	chaîne de caractères	Ex : FR 0000005111 00001	X	X
latitude	Latitude en degrés décimaux signés	décimal		X	X

Attribut	Description	Format	Valeurs possibles	Contraintes	
				WRECKS	OBSTRN
longitude	Longitude en degrés décimaux signés	décimal		X	X
precis_loc	Précision de la localisation en mètres	décimal		X	X
brassage	Brassage de l'objet en mètres : sonde - mesurée ou estimée - du point le plus haut de l'objet, par rapport au zéro des cartes marines. Une valeur négative signifie que ce point est au-dessus du zéro des cartes marines.	décimal		X	X
precis_bra	Qualité du brassage	chaîne de caractères (liste de valeurs possibles)	profondeur connue, profondeur inconnue, sonde douteuse, sonde non fiable, fond non trouvé, profondeur mini (brassage) connue, brassage inconnu mais estimé supérieur à <brassage>, valeur signalée n'ayant pas fait l'objet d'un levé, valeur signalée mais non confirmée, profondeur entretenue	X	X
long_obj	Longueur de l'objet en mètres	décimal		X	X
nom	Nom de l'objet	chaîne de caractères		X	X
caract_obj	Caractéristiques de l'objet après naufrage	chaîne de caractères	Description de l'objet. Ex : 2ème det : Epave en deux morceaux longueur 60m	X	X
circ_nauf	Date et/ou circonstances du naufrage	chaîne de caractères		X	X
caract_bat	Caractéristiques du bâtiment avant naufrage	chaîne de caractères	Longueur, tonnage, tirant d'eau, nationalité, type de bateau, nombre de mâts ...	X	
type_obj	Type de l'épave	chaîne de caractères (liste de valeurs possibles)	Exemple : sous-marin, aéronef, voilier, paquebot de ligne...	X	

Les attributs sont renseignés au niveau de la connaissance de l'information détenue au Shom au moment de la production.

4. Qualité des données du produit

Suivant l'origine de l'information, la densité des renseignements d'un objet (épave ou obstruction) est variable. Une épave (ou obstruction) détectée à l'occasion d'un levé hydrographique est généralement très bien connue tant en position qu'en brassage (sonde portée sur la carte marine au niveau de l'épave).

4.1 Qualité géométrique

La qualité géométrique de l'objet recouvre la qualité planimétrique (relative à la position horizontale) et la qualité altimétrique (relative à la position verticale, ici le brassiage) :

- Qualité planimétrique : la qualité planimétrique est renseignée par l'attribut « precis_loc ». La précision de la localisation est très variable et dépend des techniques de localisation employées et de la date de détermination de l'épave.
- Qualité du brassiage : l'attribut « precis_bra », lorsque renseigné, informe sur la qualité du brassiage indiqué.

4.2 Qualité sémantique

La connaissance de chaque objet est rarement exhaustive mais le maximum d'attributs décrivant l'objet est renseigné. Seuls les attributs inspireid, latitude et longitude sont systématiquement remplis.

5. Limitations d'emploi

5.1 Restrictions

Ce produit **ne doit pas être utilisé pour la navigation**.

5.2 Licence d'utilisation

Ce produit est diffusé sous double licence : usage commercial ou CC-BY-SA 4.0.

5.3 Limites d'utilisation

Le Shom ne peut être tenu responsable d'une quelconque modification apportée aux données qu'il diffuse.

6. Suivi des modifications

Version	Modifications
Novembre 2022	Reprise du document à l'occasion du millésime 2023. Suppression des roches sous-marines du produit.
Janvier 2022	Modifications de la mise en page, modification de l'emprise du produit (§2.2), quelques clarifications syntaxiques (millésime 2022)
Novembre 2020	Reprise du document à l'occasion du millésime 2021
Novembre 2017	Reprise du document à l'occasion du millésime 2018
Janvier 2013	Édition initiale du document